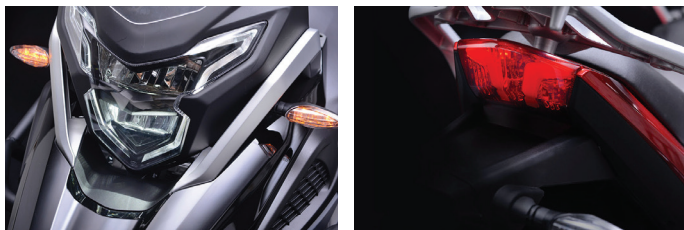




ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.03.2025

FULL LED Φωτισμός

Ο προηγμένος FULL LED φωτισμός της MAVERICK 510X προσφέρει φωτεινότητα 2,5 φορές μεγαλύτερη από τα καθιερωμένα πρότυπα, εξασφαλίζοντας κορυφαία ορατότητα. Ο μπροστινός προβολέας διαθέτει διαιρούμενη σχεδίαση (πάνω-κάτω), ενώ περιμετρικά ενσωματώνονται δύο χαρακτηριστικά φωτεινά τόξα DRL, ενισχύοντας την επιβλητική εμφάνιση της μοτοσυκλέτας.



Αναρτήσεις KAYABA

Η MAVERICK 510X εξοπλίζεται με αναρτήσεις Kayaba (KYB), πλήρως ρυθμιζόμενες, προσφέροντας κορυφαία συμπεριφορά σε κάθε τερέν. Διαθέτει ανεστραμμένο πιρούνι 41mm με διαδρομή 195mm εμπρός και μονό αμορτισέρ με μοχλικό πίσω, εξασφαλίζοντας σταθερότητα και άνεση τόσο στην άσφαλο όσο και σε off-road διαδρομές.



Πέδηση με Υπογραφή NISSIN

Η MAVERICK 510X προσφέρει κορυφαία απόδοση πέδησης, χάρη σε δύο κυματοειδείς δίσκους 300mm εμπρός και έναν κυματοειδή δίσκο 240mm πίσω. Οι διπίστονες δαγκάνες NISSIN εξασφαλίζουν υψηλή ακρίβεια και αποτελεσματικότητα, ενώ το δικάναλο ABS διαθέτει τρεις επιλογές λειτουργίας, προσαρμοζόμενες στις ανάγκες κάθε διαδρομής. Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) περιορίζει την απώλεια πρόσφυσης του πίσω τροχού και μπορεί να απενεργοποιηθεί, επιτρέποντας πλήρη ελευθερία σε off-road συνθήκες.



TFT Έγχρωμη Οθόνη & Συνδεσιμότητα

Η MAVERICK 510X διαθέτει έγχρωμη TFT οθόνη 5 ιντσών, η οποία προσφέρει άριστη ευκρίνεια και προηγμένη λειτουργικότητα. Όλες οι απαραίτητες πληροφορίες προβάλλονται με απόλυτη σαφήνεια, ενώ η δυνατότητα mirroring από smartphone και η παρακολούθηση της πίεσης των ελαστικών προσθέτουν νέα επίπεδα τεχνολογίας.



Κινητήρας Υψηλών Επιδόσεων

Η MAVERICK 510X κινείται από τον νέο εξελιγμένο δικύλινδρο, υγρόψυκτο, 8-βαλβιδο, 6-τάχυτο κινητήρα με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής (DOHC), διαστάσεων 72.0 x 61.2 (διάμετρος x διαδρομή) και σχέσης συμπίεσης 10.6:1. Αποδίδει 48 ίππους (35kW) και 45 Nm ροπής, αξιοποιώντας πλήρως τα όρια της A2 κατηγορίας, ενώ η τροφοδοσία γίνεται μέσω ηλεκτρονικού ψεκασμού BOSCH, εξασφαλίζοντας άμεση απόκριση και ομαλή λειτουργία. Η κατανάλωση των 4,3 λίτρα ανά 100χλμ. (WMTC3) σε συνδυασμό με το μεγάλο ρεζερβουάρ των 20 λίτρων, προσφέρει κορυφαία αυτονομία.



- Αλουμινένια Προστατευτική Καρίνα Κινητήρα
- Θύρα USB & 12V Παροχή Ρεύματος
- Ρυθμιζόμενη Ζελατίνα (2 Θέσεων)
- Πλαϊνά Προστατευτικά Κάγκελα
- Προστατευτικές Χούφτες

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

| | |
|---|--|
| ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 498cc |
| ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ | 2 εν σειρά – DOHC/ 8 |
| ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ | 72.0 x 61.2 |
| ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ | 10.6:1 |
| ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ | EFI BOSCH |
| ΚΙΒΩΤΙΟ | 6 Ταχύτητες |
| ΙΣΧΥΣ | (35KW) 48ps / 8.500rpm |
| ΡΟΠΗ | 45Nm / 7.000rpm |
| ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ | 4.3 L / 100km (WMTC3) |
| ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ | 20 L |
| ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ | 2 Κυματοειδείς Δίσκοι 300 mm με Διπίστονες Δαγκάνες Nissin |
| ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ | Κυματοειδής Δίσκος 240 mm |
| ABS | 2κάναλο με 3 Επιλέξιμες Ρυθμίσεις Λειτουργίας |
| ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ/ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ) | Ανεστραμμένο Πιρούνι KAYABA Πλήρως Ρυθμιζόμενο (195mm / Ø41mm) |
| ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ | Monoshock KAYABA με Μοχλικό Πλήρως Ρυθμιζόμενο |
| ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ. | 110/80R-19 Tubeless METZELER |
| ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ. | 150/70R-17 Tubeless METZELER |
| ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ) | 2200 x 935 x 1400 |
| ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΩΝ | 1479mm |
| ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ | 820mm |
| ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ | 210mm |
| ΓΩΝΙΑ ΚΑΣΤΕΡ | 26.5° |
| ΒΑΡΟΣ (ΚΕΝΗ) | 178kg |